

<http://osp.jarek1986.isx.pl>

JELCZ 004 GCBA 6/32



Fot. Kpt. Marcin Nyga



Fot. KM PSP Kraków

DANE OGÓLNE

Dopuszczalna masa całkowita 15690 kg
Obciążenie osi przedniej / tylnej 5440 / 10250 kg
Długość 7600 mm
Szerokość 2500 mm
Wysokość 3500 mm
Rozstaw osi 4100 mm
Rozstaw kół przednich / tylnych 2060 / 1800 mm
Prześwit poprzeczny / podłużny 320 / 4550 mm
Wznios ramy 1030 mm
Zwis przedni / tylny 1300 / 2200 mm
Kąt natarcia / zejścia 26 / 22°
Średnica zawracania w lewo 18500 mm
Średnica zawracania w prawo 21800 mm
Prędkość maksymalna 90 km/h
Zużycie paliwa 30 dm³/100 km
Zużycie paliwa przy pracy autopompy 20 dm³/h
Pojemność zbiornika paliwa 250 dm³
Zasięg samochodu 650 km + 4 godziny pracy autopompy
Typ 315MS (od 1982 roku 325D/S)
Układ jezdny 4x2
Smarowanie podwozia indywidualne
Zaczepty holownicze przednie / tylne zaczep typu "ucho-sworzeń" / hak pociągowy
Rama Spawana z podłużnic i poprzeczek stalowych o przekroju ceowym

SILNIK

Typ SW680/105
Rodzaj czterosurowy, wysokoprężny, turbodoładowany
Mocowanie silnika elastyczne w czterech punktach
Ciężar silnika 1025 kg wraz z osprzętem
Liczba cylindrów / układ 6 / rzędowy, pionowy

Średnica cylindra / skok tłoka 127 / 146 mm
Pojemność skokowa 11,1 dm³
Stopień sprężania 15,8
Maksymalny moment obrotowy 930 Nm przy 1400 obr/min
Moc maksymalna 178,6 kW przy 2200 obr/min
Rodzaj wtrysku bezpośredni
Rodzaj komory spalania troidalna w denku tłoka
Kolejność zapłonu 1-5-3-6-2-4
Rozrząd górnozaworowy
Luz zaworów 0,5 mm (przy zimnym silniku)
Otwarcie zaworu ssącego 4° przed ZZ
Zamknięcie zaworu ssącego 57° po ZW
Otwarcie zaworu wydechowego 42° przed ZW
Zamknięcie zaworu wydechowego 24° po ZZ
Początek wtrysku 26° przed ZZ
Chłodzenie cieczowe, z obiegiem wymuszonym
Smarowanie obiegowe pod ciśnieniem
Ciśnienie oleju 0,35 - 4,2 kg/cm²;
Turbosprężarka Holset 4. Spręż - 2; Wydajność 0,3 kg/s; obroty - 60000 obr/min

SPRZĘGŁO

Rodzaj jednotarczowe, suche (17")

SKRZYNIA BIEGÓW

Typ S6-90
Rodzaj mechaniczna, pozioma, biegi II-VI synchronizowane, zblokowana z silnikiem
Przełożenia I - 7,03
II - 4,09
III - 2,45
IV - 1,50
V - 1,00
VI - 0,70
R - 6,48
Typ N110/10 lub P90/1
Rodzaj jednobiegowa ze sprzęgłem kłowym i wyściem kołnierзовym
Sterowanie mechaniczne, dźwignią z kabiny kierowcy
elektropneumatyczne, przyciskiem z kabiny kierowcy
Przełożenia np = 1,45 nsiln

WAŁ NAPĘDOWY

Rodzaj rurowy z przegubami krzyżakowymi, dwuczęściowy z łożyskiem podporowym

MOST NAPĘDOWY

Typ C18.79
Rodzaj dwustopniowy (przekładnia główna stożkowa o zębach łukowych -

Klingelberga, zwolnice obiegowe-walcowe) z blokadą mechanizmu różnicowego
Przełożenie 6,67
Pochwa mostu typu "banjo", tłoczona i spawana

ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Rodzaj zależne, resory piórowe półeliptyczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator mechaniczny

ZAWIESZENIE TYLNE

Rodzaj zależne, resory piórowe półeliptyczne, stabilizator mechaniczny

GEOMETRIA

Zbieżność kół przednich 5-7 mm
Kąt pochylenia koła 1°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy 7°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy 2°30'

OGUMIENIE

Ilość kół przednich/tylnych 2 / 4
Wymiar ogumienia 11.00R20-U22
Wymiar/rodzaj obręczy koła 8.0V-20" / tarczowe
Ciśnienie powietrza 6,75 kg/cm²

UKŁAD KIEROWNICZY

Przekładnia kierownicza śrubowo-kulkowa ze wspomaganiem hydraulicznym, prod.CSEPEL
(Dla podwozia 325D/S - przekładnia kierownicza typu 8065 lic. ZF)
Przełożenie 22,5:1
Maksymalny kąt skrętu kół 39°
Liczba obrotów kierownicy 5,75
Pompa hydrauliczna zębata, typu PZL 1-10

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec zasadniczy pneumatyczny, dwuobwodowy, jednoprzewodowy, ciśnienie 6,2÷7,35 kg/cm²;
Hamulec pomocniczy-postojowy pneumatyczny z siłownikami membranowo-sprężynowymi, sterowany ręcznym zaworem z kabiny kierowcy, działa na koła tylnego mostu
Hamulec silnikowy Sterowany elektropneumatycznie, działający poprzez odcięcie dopływu paliwa oraz dławienie wylotu spalin
Średnica bębnow hamulcowych 420 mm
Łączna powierzchnia robocza okładzin hamulcowych 4290 cm²;

KABINA

Typ 113

Rodzaj wagonowa, dwudrzwiowa, spawana z blachy stalowej
Budowa skorupowa z blachy stalowej grub.1 mm z profilami

usztyniającymi, zgrzewana i spawana
Ilość miejsc 2+2 dodatkowe
Ogrzewanie wodne od silnika + dodatkowa nagrzewnica spalinowa o wyd.
3000 kcal/h

NADWOZIE

Budowa metalowe, poszycie i schowki mocowane bezpośrednio do zbiornika wody. Schowki zakrywane roletami brezentowymi. Schowki w tylnej części nadwozia na sprzęt, schowek z przodu z lewej strony - zwijadło, schowek z przodu z prawej strony - pulpit sterowniczy autopompy

ZBIORNIK WODY

Budowa metalowy, spawany. Stanowi konstrukcję nośną nadwozia i pomostu górnego

Pojemność 6000 dm³;

Mocowanie do ramy trzypunktowe, łączniki metalowo-gumowe

Połączenie z autopompą poprzez zawór motylkowy 130 sterowany elektropneumatycznie z tablicy autopompy poprzez zawór motylkowy 130 sterowany elektropneumatycznie z tablicy autopompy równoległe z układem dźwigni sterowania ręcznego

Rury przelewowe 2

Wskaźnik poziomu mechaniczny

ZBIORNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO

Budowa z żywicy poliestrowej wzmocniony włóknem szklanym wbudowany w pokrywę zbiornika wody

Pojemność 600 dm³;

Napełnianie pompką ręczną o wydajności 60 dm³/min

Wskaźnik poziomu elektryczny

AUTOPOMPA

Typ / budowa A32/8, prod. ŚFUT Świdnica, odśrodkowa, dwustopniowa

Mocowanie do dolnej płyty zbiornika wody

Wydajność przy obrotach pompy n=2700 obr/min wys.ssania
wys.podnoszenia wydajność

1,5 m 80 m H₂O 3400 dm³/min

1,5 m 120 m H₂O 1600 dm³/min

7,5 m 80 m H₂O 1600 dm³/min

Napęd z przystawki skrzyni biegów wałem przegubowym

Zmiana obrotów pedałem gazu w kabinie kierowcy lub pokrętkiem na pulpicie autopompy

Mierniki prędkości obrotowej autopompy 2 elektryczne (na pulpicie autopompy i w kabinie kierowcy)

Zasysanie przy pomocy urządzenia inżektorowego wbudowanego w układ wydechowy, sterowanie elektropneumatycznie z pulpitu autopompy

Czas zasysania z głębokości 7,5 m - 30s, z głębokości 1,5 m - 15s

MIESZACZE PIANOWE

Typ / budowa DSP 32/8, z ręcznym dozowaniem środka pianotwórczego
(3-7%)
Ilość 2

DZIAŁKO WODNO-PIANOWE

Typ DWP 24
Ciśnienie nominalne 0,8 MPa
Wydajność przepływu wody 2400 \pm 5% dm³/min
Zasięg rozrzutu wody
- strumień zwarty
- strumień rozpylony
60 m
40 m
Obrót działka w
- pionie
- poziomie
-13 ÷ +80°
360°

ZWIJADŁO RĘCZNE

Budowa z węzłem Wu52 o długości 20m połączonym na stałe z przewodem tłocznym i zaworem kulowym 52

INSTALACJA WODNO PIANOWA - PRZYŁĄCZA ZEWNĘTRZNE

(Łączniki pożarnicze wg PN-91/M-51038)
2 nasady 75 do napełniania zbiornika wody z hydrantu
4 nasady ssawne 110 do połączenia linii ssawnych z autopompą
4 nasady tłoczne 75 do połączenia linii natarcia
1 nasada 52 do napełniania zbiornika środka pianotwórczego ręczną pompką
1 nasada 52 do zasysania środka pianotwórczego z zewnętrznego zbiornika do automatycznego mieszacza pianowego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie 24 V
Reflektory 50/55 W P4Pt-41 Ø170mm z asymetrycznym światłem mijania. Światła postojowe wbudowane w reflektory główne
Kierunkowskazy Migowe
Wskaźnik prądu ładowania Zakres 30 - 40A
Szybkościomierz Zakres 0 - 120 km/h
Sygnały pojazdu uprzywilejowanego 2 lub 3 lampy migowe niebieskie na dachu i 2 sygnały dźwiękowe 2-tonowe
Reflektor pogorzelniskowy 1 w stojaku z przodu kabiny
Radiotelefon typ 3001/UKF-FM

JELCZ 005 GBA 2.5/16 TYP star 244



Fot. Maciek z Żor



Fot. Jan Wrota

DANE OGÓLNE

Wymiary wysokość 2625cm/szerokość 2660cm/długość
5215cm,6310cm,6850cm

- ładowność - 5000 kg;
- masa przyczepy ciągnionej 5,500 na drogach gruntowych /8,500 na szosie
 - napęd 4x4
 - załączany elektropneumatycznie napęd przedni
- masa własna pojazdu 5500 kg; masa własna podwozia 4750kg
- silnik STAR 359.55, wysokoprężny, rzędowy, 6 -cylindrowy
 - moc silnika 110 kW;
- skrzynia biegów ? synchronizowana, pięciobiegowa plus wsteczny;
 - skrzynia rozdzielacza dwu przełożeń SR380
- pneumatyczna blokad mechanizmu różnicowego tylnego mostu
 - poj. zbiornika paliwa 150 l;
 - prędkość max. 82 km/h;
 - hamulce bębnowe
 - instalacja elektryczna 12/24V
- zawieszenie na resorach piórowych z amortyzatorami teleskopowymi
 - średnica zawracania 15,5 M
 - kont natarcia 38 stopni kąt zejścia 27 stopni
 - zużycie paliwa na szosie 26,2L/100 km
- rozmiar ogumienia - 9.00 - 20"; oraz inne rozmiary w zależności od zastosowania

Jednostka napędowa to 359.55, wysokoprężny, rzędowy, 6 cylindrowy o średnicy cylindra 110mm i skoku tłoka 120 mm pojemność skokowa wynosi 6,842 dm³ Maksymalny moment obrotowy 440 Nm. Z systemem wtrysku bezpośredniego i typem komory spalania wirowym w denku tłoku .Silnik chłodzony cieczą. Podłużnica ramy jest tłoczona ze stali 18-G-2A wg PN-73/H-92120 o przekroju ceowym o stałej wysokości średnika i grubości blachy 6 mm. Kabina to miejsce pracy 2 osób zapewnia minimalną ilość miejsca i nie wygłusza pracy silnika najlepiej zwłaszcza ze przez właz pomiędzy załogom jest bezpośredni dostęp do silnika

opis samochodu pożarniczego Jelcz 005 GBA 2,5/16 na podwoziu stara
244 Im 4x4 na podstawie Samochodu w.w z OSP Jastrzębie Zdrój-
Ruptawa

--

Samochód wodno-pianowy STAR 244 z zabudową firmy JELCZ S.A

ładowność - 5000 kg;

masa własna - 5500 kg;

silnik - STAR 359M, wysokoprężny, rzędowy, 6 -cylindrowy;

moc silnika - 110 kW;

skrzynia biegów - synchronizowana, pięciobiegowa plus wsteczny;

poj. zbiornika paliwa - 150 l;

Sekcja liczy 6 osób 2+4

(kierowca, dowódca sekcji, dowódca roty I, pomocnik roty I, dowódca roty
II, pomocnik roty II).

WYPOSAŻENIE

- zbiornik wodny o pojemności 2500 l
- Autopompa o wydajności 1600 l na min
- Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 250 litrów.
 - 2x Gaśnice Proszkowe 6 kg
 - Pachołki drogowe
 - Węże tłoczne W-75 i W-52
- Łopaty, łomy, lekki sprzęt burzący
 - Węże ssawne W-110
- Smok ssawny wraz z koszem
 - Linki ratownicze
- Armatura wodno-pianowa
 - Koce Gaśnicze
 - Drabina D 10 W
- Tablica sterownicza autopompy
 - Latarka
- Mostki przejazdowe
 - Bosak
 - Widły, kopacze
- Urządzenie Szybkiego natarcia 20 m

WYKORZYSTANIE

Przeznaczony jest do prowadzenia akcji w obszarach zabudowanych, mogący również - dzięki napędowi na wszystkie koła 4x4 - bez przeszkód poruszać się po górskich drogach gruntowych. Samochód służy do prowadzenia akcji samodzielnie bądź przy współpracy z innymi taktycznymi jednostkami straży pożarnej.

Opracowanie: Arkadiusz Tasiar, Inż. Tomasz Lasecki.

Zdjęcia: galeria <http://arkadius.fotosik.pl>

<http://osp.jarek1986.isx.pl>